

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1,50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr.** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. **Warszawa, dnia 18 kwietnia 1932 r.** Nr. 25.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 kwietnia 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 180. **Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, aneks do części II zeszyty 1 i 2, obowiązujący od dnia 1 stycznia 1932 roku (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 49, poz. 537 § 2).**

Od dnia ogłoszenia do dnia 30 kwietnia 1932 r. do wyżej wymienionego aneksu wprowadza się następujące uzupełnienie:

na str. 7 po poz. aneksu d 5 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacji	3. Opłaty: gr. za 100 kg. b	3. Opłaty: gr. za 100 kg. c	4. Warunki stosowania
d	6	Drzewo z gatunków rosnących w strefie umiarkowanej następujące: drzewo w szczapach (łupanych), okrąglakach grubości do 16 cm włącznie, długości do 1,5 m włącznie, wszystko nieokorowane (drzewo opałowe)	901b)	Włoszakowice	Rawicz	21	19	Obliczenie przewoźnego najmniej za 10.000 kg według rubr. b) lub za 15.000 kg według rubr. c).

Nr. H. T. VIII. 204/9/32.

Poz. 181. **Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony a stacjami kolei czeskosłowackich, polskich, węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich i włoskich, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 4, poz. 19).**

Od dnia 1 maja 1932 r. wchodzą w życie na polskich kolejach państwowych następujące dodatki do poszczególnych zeszytów powyższej taryfy mianowicie:

1) Dodatek V do Zeszytu Wspólnego (Fascicule commun), zawierający zmiany i uzupełnienia warunków przewozu.

2) Dodatek VI do Zeszytu B, zawierający nowe opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych dla komunikacji z Polską, tranzytem przez linje kolei niemieckich.

3) Dodatek V do Zeszytu D, zawierający nowe relacje w komunikacji z Rumunją, tranzytem przez Polskę i Węgry.

Dodatki powyższe, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika i w Dyrekcjach Okręgowych K. P. po cenach wskazanych na poszczególnych egzemplarzach.

Nr. H. O. III. 75/9.

Poz. 182. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).**

Z ważnością od dnia 1 maja 1932 r. wchodzi w życie dodatek III do powyższej taryfy.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Nowy Świat 14 oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, po cenie na nim oznaczonej.

Nr. H. Tz. III-65/17.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Olkuskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Kieleckiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 8 kwietnia 1932 r., aż do odwołania, wstrzymanie ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Olkuskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 9 kwietnia 1932 r.

Nr. R. T. IV 103/9.

---

2) W sprawie wstrzymania ruchu pociągów towarowych na wąskotorowej kolei Janów — Kamień Koszyrski.

Z powodu rozmycia torów na 37 km wąskotorowej kolei Janów — Kamień Koszyrski, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wstrzymała z dniem 11 kwietnia 1932 r., aż do odwołania, ruch pociągów towarowych na wymienionej wąskotorowej kolei oraz ładowanie na własnych stacjach i przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych przesyłek towarowych z przeznaczeniem do taryfowych stacyj Lubiaż i Pniewno. Przesyłki znajdujące się w drodze zostały oddane do dyspozycji nadawców. Ruch osobowy odbywać się będzie od st. Janów do st. Szlapań i od st. Kamień Koszyrski do st. Lubiaż.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 kwietnia 1932 r.

Nr. R. T. IV/104/3.

---

3) W sprawie wejścia w życie nowego wydania taryfy towarowej (Dzien. Tar. i Zarz. Kol. Nr. 22 z dnia 2/IV 1932 r. poz. 152 i 153).

Z dniem 1 maja 1932 r. wejdzie w życie nowe wydanie Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Części I-B, Części II, oraz „Aneksu" do niej.

Taryfa towarowa składać się będzie:

1) z Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), Część I A, zawierającej Regulamin przewozu przesyłek towarowych wraz z postanowieniami wykonawczemi (wydanie obowiązujące od 1 grudnia 1931 r.);

2) z Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), Część I B, zawierającej postanowienia taryfowe, klasyfikację towarów oraz wykazy opłat dodatkowych i miejscowych;

3) z Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, Zeszyt 1a, zawierającej ogólne prawidła obliczania przewoźnego, postanowienia reekspedycyjne i tabele opłat normalnych klas taryfowych;

4) z Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, Zeszyt 1b, zawierającej taryfy wyjątkowe;

5) z Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, Zeszyt 2, zawierającej taryfy wyjątkowe w komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk;

6) z Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, Zeszyt 3, zawierającej taryfy przeładunkowe w komunikacji z portami śródlądowych dróg wodnych;

7) z Aneksu do Części II Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), zawierającej czasowe ulgi taryfowe;

8) z Spisu stacyj, przystanków i ładowni kolejowych;

9) z Wykazu odległości taryfowych dla ruchu towarowego.

Te dwa ostatnie podręczniki ukażą się później w nowem wydaniu. Do tego czasu zaś obowiązuje dotychczasowy Wykaz stacyj i odległości taryfowych (Część III T. t., obowiązująca od dnia 15 listopada 1930 r.).

Nowe wydanie uskuteczniono celem ułatwienia orjentowania się w taryfach towarowych z uwagi na liczne zmiany i uzupełnienia, wprowadzone w okresie ubiegłego roku do taryf (trzy dodatki i liczne zarządzenia zasadnicze, ogłoszone w 26 numerach Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w czasie od r. 1930 do r. 1932, oraz nowe zmiany natury formalnej i merytorycznej, wprowadzone do nowego wydania, z których najważniejsze wymienia się poniżej, podając numerację §§ i ustępów według nowego wydania.

Część I-B.

W „Wstępie" ust. I. Skreślono punkt 2 wobec wykupienia kolei Rawicz—Kobylin przez Państwo i włączenia jej z dniem 1 maja 1932 r. do sieci Polskich Kolei Państwowych.

§ 15. Dotychczasowa taryfa dla przesyłek zwyczajnych drobnicowych uległa zasadniczej zmianie.

Zamiast klas I, II, III i IV powstała jedna klasa taryfowa „Dr", opłaty zaś klasy V, przeniesiono do taryfy wyjątkowej R6 (Część II, Zeszyt 1b T. t.), ustanowionej dla przewozu drobnicy, przeważnie aprowizacyjnej.

W związku z tem, poczyniono odpowiednie zmiany w poszczególnych §§ części I-B.

Nowa zasada taryfowania drobnicy oraz układ odnośnych tabel stanowi znaczne uproszczenie w stosowaniu taryfy, dając możność stwierdzenia opłaty, należnej za przewóz, bezpośrednio z tabeli opłat.

Normalne klasy dla przesyłek zwyczajnych wagonowych przegrupowano, określając klasy ogólne numerami od 1 do 18, a klasy specjalne literami A (była kl. 9 dla zboża), B (była kl. 13 — dla drzewa) i C (była kl. 17 — dla węgla).

Niżej zamieszczona tabelka ułatwia orjentację dokonanego przemianowania klas wagonowych.

	Klasy taryfowe																				
w wydaniu poprzedniem	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	14	15	16	18	19	20	21	9	13	17
obecnem	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	A	B	C

§ 23. Ograniczono obowiązek obliczania przewoźnego najmniej za 10.000 kg tylko do wypadku, przewidzianego w § 4, p. d), gdy przesyłka znajduje się w wagonie, zamkniętym na kłódki lub zamki nadawcy.

§ 25. Dotychczasowe oznaczenie klas przesyłek pośpiesznych P1 i P2 zmieniono w sposób następujący:

Dla przesyłek drobnicowych normalnych ustanowiono klasę PI, a dla ulgowych klasę PII; dla przesyłek pośpiesznych wagonowych normalnych przyjęto klasę P1, dla ulgowych zaś klasę P2. Klasy wagonowe podzielono na 3 rubryki, a), b) i c), odpowiadające wadze 5.000, 10.000 i 15.000 kg.

§ 26. Dodano w nowym punkcie a) postanowienie o taryfowaniu przesyłek drobnicowych, zawierających towary zaliczone do klas PI i PII.

§ 33. Zniesiono ograniczenia, zawarte poprzednio w tym §, w p. a) 1 i 2 (były § 32).

§ 78. Wobec zmiany systemu taryfowania przesyłek drobnicowych przeprowadzono w niniejszym § zmianę, na mocy której za przesyłki, zawierające towary lekkie i przestrzenne, podwyższa się o 50%, nie jak dotychczas opłaty przewoźnego, lecz wagę całej przesyłki.

§ 91. Uzupełniono nowym punktem i), zawierającym przepisy w sprawie postępowania z wagonem próżnym prywatnego wśaciciela, w wypadku uszkodzenia w drodze, przy wysłaniu do załadowania.

§ 92. Ustanawia nowe, ściślejsze zasady opłat za zamawianie nadzwyczajnych pociągów towarowych.

Klasyfikacja towarów.

W związku z ustaleniem dla drobnicy jednej klasy taryfowej, zamieszczono w K. t. tylko klasy taryfowe dla przesyłek wagonowych. Przy niektórych towarach przeprowadzono zmianę lub uzupełnienie numeru pozycji albo nazwy towarów, a przy większości towarów zmieniono klasy wagonowe, stosownie do ich przemianowania.

Część II, zeszyt 1.

Dotychczasowy zeszyt 1, podzielono na dwa zeszyty 1 a i 1 b.

Podziału tego dokonano w celu oddzielenia ogólnych prawideł obliczania przewoźnego, postanowień reekspedycyjnych i tabel opłat normalnych klas taryfowych, a więc części mniej

podlegających zmianom, od taryf wyjątkowych, wydanych w formie skoroszytu, dla ułatwienia przeprowadzania zmian i uzupełnień oraz włączania nowych taryf wyjątkowych.

Część II, zeszyt 1 a.

W „Wstępie ust. II p. B.

Koleje prywatne: Chełmża—Mełno, Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny — Mogiła, Toruń Północny — Czarnowo koło Torunia i Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia przeniesiono do p. C, czyli do kolei prywatnych, które w komunikacji z kolejami państwowemi i innemi kolejami prywatnemi, obliczają przewoźne oddzielnie za swoje linje, pobierając pełne stawki taryfowe.

W „Wstępie, ust. II, p. 3.

Skreślono cały punkt, wobec wykupienia przez Państwo kolei prywatnej „Rawicz — Kobylin".

Rozdział I, p. 8.

Uzupełniono nowem postanowieniem, zmieniającem dotychczasowy sposób obliczania przewoźnego za przesyłki drobnicowe, zwyczajne i pośpieszne, w ruchu sąsiedzkim.

Skreślono mianowicie dotychczasowe potrącenia przewidziane dla drobnicy w p. 9 (30 gr dla klas drobnicowych I, II, III, IV, V, P 1a i P 2a), wprowadzając natomiast obliczenie przewoźnego za łączną odległość kilometryczną od stacji nadania do stacji przeznaczenia, a dla rekompensaty podwyższając takową o tyle stref kilometrycznych, ile poszczególnych zarządów kolejowych uczestniczy w przewozie.

Rozdział I, p. 9.

Zmieniono w tabeli potrąceń klasy taryfowe, stosownie do ich przemianowania.

Tabele opłat.

W związku z nowemi stawkami dla drobnicy uregulowano, przez odpowiednie obniżenie, stawki klasy wagonowej 1, a częściowo także 2 i 3.

Część II, zeszyt I b.

Dział 1. p. E 2).

W związku z przeniesieniem kolei prywatnych: Chełmża — Mełno, Kraków — Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny — Mogiła, Toruń Północny — Czarnowo koło Torunia i Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia z punktu B do C ust. II, 2 wstępu do części II, zeszyt 1 a T. t. — koleje te skreślono.

Taryfa wyjątkowa A 1.

Tabelę opłat dla przesyłek drobnicowych rozszerzono do 200 km.

Ogólne uwagi do wszystkich taryf wyjątkowych.

Do p. 1. Przedmiot.

Zmieniono i uzupełniono we wszystkich taryfach wyjątkowych, dostosowując się ściśle do brzmienia K. t.

Do p. 2. Obszar ważności.

W tych wypadkach, gdy taryfa wyjątkowa zawiera znaczną ilość stacyj nadania lub przeznaczenia, stacje te zostały wyszczególnione w osobnym załączniku do odpowiedniego działu taryf wyjątkowych.

W samym zaś obszarze ważności poszczególnej taryfy wyjątkowej wprowadzono powołanie się na tenże załącznik.

Do p. 3. Opłaty.

W związku z wprowadzeniem nowej taryfy drobnicowej, stawki ulgowe na przesyłki drobnicowe w poszczególnych taryfach wyjątkowych skreślono. Do wielu taryf wyjątkowych dołączono gotowe tabele stawek ulgowych.

Tar. wyj. R 6.

Niniejszą taryfę wyjątkową ustanowiono dla przewozu drobnicy przeważnie aprowizacyjnej w przesyłkach zwyczajnych. Jej stawki przewozowe odpowiadają stawkom poprzedniej klasy drobnicowej V, obecnie zniesionej.

Część II, zeszyt 2.

W układzie poszczególnych taryf wyjątkowych, zawartych w tym zeszycie, poczyniono analogiczne zmiany i uzupełnienia, jak w wyżej wspomnianych taryfach wyjątkowych, stanowiących część II, zeszyt 1 b, T. t.

Taryfy wyjątkowe, zawarte w p. 46 poprzedniego wydania T. t., zostały przeniesione do poszczególnych działów taryf wyjątkowych.

Część II, zeszyt 3.

W Zeszycie 3, Część II T. t. przeprowadzono analogiczne zmiany i uzupełnienia, jak w Części II, Zeszyt 1 b, T. t. i w Części II, Zeszyt 2, T. t.

Dla ułatwienia orjentowania się w zaszłych zmianach i uzupełnieniach taryfowych, zostanie wydany „Skorowidz", odpowiednio zmieniony i uzupełniony, który jednak i nadal zachowa charakter podręcznika informacyjnego, a nie obowiązującej urzędowej taryfy.

Nr. H. T. II. 20/3.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 15 lutego 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8.95 zł.	Za 100 złotych .	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.			
2	„ „ franków szwajcarskich . .	175,00 zł.	„ „ „ .	57,40 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172.00 zł.	„ „ „ .	57.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	175,00 zł.	„ „ „ .	379,00 koron czeskich . . .	4
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich	182,00 zł.	„ „ „ .	215,00 lirów włoskieh . . .	6
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.	„ „ „ .	47,00 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich	47,00 zł.	„ „ „ .	80,00 szylingów austrjackich	9
7	„ „ marek niemieckich	213,00 zł.			
8	„ „ pengő węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich . .	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/2.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie wznowienia przewozu po Dunaju na całej linji.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że Zarządy Żeglug Dunajowych uczestniczące w polsko-czeskosłowacko-dunajowym Związku komunikacyjnym wznowiły przewóz towarów po Dunaju we wszystkich kierunkach, jak również przewozy cało-okrętowe i w okrętach—tankach.

Od 1 kwietnia 1932 r. wznowiono również przewóz pośpiesznych przesyłek towarów oraz przewozy łodziami motorowemi według rozkładu jazdy we wszystkich relacjach w nim ogłoszonych.

Nr. H. Tz. III 75/12.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 59554